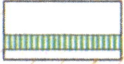
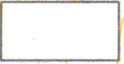
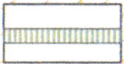
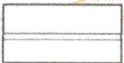
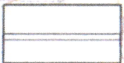
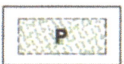
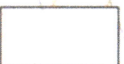
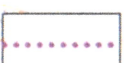
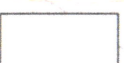
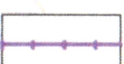
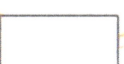
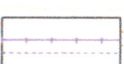
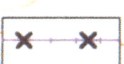
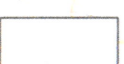
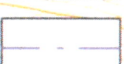


LEGENDA

STAV	NÁVRH	VÝHLAD	
			CESTA III. TR. A ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA, VYŠŠIE OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE A PARKOVACIE PLOCHY
			OBSLUŽNÉ A PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE, UKLUDNENÉ AUTOMOBILOVÉ KOMUNIKÁCIE, PARKOVACIE, MANIPULAČNÉ PLOCHY A CYKLISTICKÉ TRASY
			PEŠIE KOMUNIKÁCIE A PRIESTRANSTVÁ, TURISTICKÉ PEŠIE A CYKLISTICKÉ TRASY
			KOMPENZAČNÝ TURISTICKÝ PRIESTOR
			AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY HROMADNEJ DOPRAVY
			HRANICA OCHRANNÉHO PÁSMA CESTY
			OZNAČENIE KOMUNIKÁCIÍ NAVROVANÝCH NA REKONŠTRUKCIU
			IZOFÓNY EKVIVALENTNEJ HLADINY HLUKŮ V dB(A) OD AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY
			ŽELEZNIČNÁ VLEČKA ŽSR
			BANSKÁ KOLAJOVÁ DOPRAVA POVRCHOVÁ A PODPOVRCHOVÁ / NAVROVANÉ ZRUŠENIE TRASY
			OS NÁLETOVÉHO KUŽELA LETISKA SPIŠSKÁ NOVÁ VES
			LYŽIARSKÉ VLEKY

LEGENDA :

číslo výkresu pôvodnej ÚPD

4

obsah výkresu

Výkres riešenia verejného dopravného vybavenia